

unité départementale du Finistère
2 rue de Kerivoal
CS 83037
29325 QUIMPER

Quimper, le 21 DEC. 2023

Références : ENV-D-23.0553

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 31/08/2023

Contexte et constats

Publié sur  **GÉORISQUES**

CCI METROPOLITAINE BRETAGNE OUEST

ZI Portuaire Poullic Al Lor - SILOS
29200 BREST

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 31/08/2023 de la CCI METROPOLITAINE BRETAGNE OUEST implantée sur la ZI Portuaire de Poullic Al Lor – SILOS à BREST (29200). Cette partie «Contexte et constats» est publiée sur le site Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- CCI METROPOLITAINE BRETAGNE OUEST (CCIMBO)
- ZI Portuaire Poullic Al Lor - SILOS
29200 BREST
- Code AIOT : 0005500606
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

La CCIMBO exploite un établissement spécialisé dans le transit et stockage de céréales et autres produits d'origine végétale sur la zone industrielle portuaire de Brest de Poullic-Al-Lor (silo béton et magasins L, N, O, P et R). L'activité de cet établissement est encadré par l'arrêté préfectoral d'autorisation (APA) n° 58-96 A du 13 juin 1996 qui a été complété par l'arrêté préfectoral n°35-12 AI du 22 octobre 2012.

L'inspection a été réalisée avec l'Inspection du travail. Elle a davanatage visé les conditions d'exploitation et d'entretien des bâtiments contiguës aux silos verticaux.

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - le constat établi par l'Inspection des installations classées ;
 - les observations éventuelles ;
 - le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - le cas échéant la proposition de suites de l'Inspection des installations classées à Monsieur le Préfet; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du Code de l'environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;
- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'Inspection des installations classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il pourra être proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du Code de l'environnement, des suites administratives ;
- « sans suite administrative ».

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes font l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Proposition de délais
1	Mesures de protection au niveau des <u>galeries sous-cellules</u>	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 10	3 mois
3	Mesures de protection au niveau de <u>la tour de manutention</u>	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 10	3 mois
4	Mesures de protection au niveau de la <u>centrale d'aspiration</u>	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 10	3 mois
5	Nettoyage	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 13	1 mois

Les fiches de constats suivantes sont susceptibles de faire l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Proposition de délais
2	Mesures de protection au niveau des <u>galeries sur-cellules</u>	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 10	3 mois

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire
6	Dispositifs de sécurité	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 15
7	Moyens de lutte contre l'incendie	Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 11

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

Des écarts majeurs sont constatés en matière d'insuffisance des surfaces soufflables dans les galeries sous-cellules et dans la tour de manutention. Certains équipements situés dans la tour de manutention nécessitent un nettoyage régulier et rigoureux. D'une manière générale, le zonage ATEX doit être revu.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Mesures de protection au niveau des galeries sous-cellules

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 10
Thème(s) : Risques accidentels, Mesures de protection au niveau des galeries sous-cellules
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>L'exploitant met en place les mesures de protection adaptées aux silos et aux produits permettant de limiter les effets d'une explosion et d'en empêcher sa propagation, sans préjudice des dispositions du Code du Travail. Il assure le maintien dans le temps de leurs performances.</p> <p>[...] dans le cas des silos portuaires, ces mesures de protection consistent :</p> <ul style="list-style-type: none"> • en des dispositifs de découplage qui doivent concerner la tour de manutention et les communications avec les espaces [...] sous-cellules, [...]; • et des moyens techniques permettant de limiter la pression liée à l'explosion dans les volumes découplés (dans la tour de manutention, les espaces sur-cellules et sous-cellules si la galerie est non enterrée) tels que des événements de décharge ou des parois soufflables, dimensionnés selon les normes en vigueur. <p>Si la configuration du site ne permet pas de mettre en œuvre ce découplage, un dispositif technique de protection d'efficacité équivalente permettant d'éviter la propagation des explosions, doit être mis en place. [...]</p>
<p>Constats :</p> <p>Les 4 galeries sous-cellules sont au niveau du sol.</p> <p>L'IIC a constaté que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les mesures de découplage entre les galeries sous-cellules et la tour de manutention sont conformes à ce qui est écrit dans l'étude de dangers de 2009 : présence des portes battantes, elles possèdent un système de retenue, leurs charnières reposent sur le mur, l'ouverture se fait dans le sens « galerie vers tour de manutention » ; le mur est doublé (parpaing et métallique) ; • les 4 galeries sous-cellules disposent chacune d'une porte métallique à deux battants donnant accès à l'extérieur (comme indiqué dans l'étude de dangers de 2009), permettant l'évacuation du souffle en cas d'explosion. Cependant le caractère soufflable est limité : <ul style="list-style-type: none"> ◦ dans la galerie sous cellule du silo 1, la zone est encombrée par une machine située devant un battant de porte ; l'autre battant est aussi bloqué par un piquet ; ◦ dans la galerie sous cellule du silo 2 : la porte est difficilement manœuvrable.
Type de suites proposées : Mise en demeure

N° 2 : Mesures de protection au niveau des galeries sur-cellules

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 10
Thème(s) : Risques accidentels, Mesures de protection au niveau des galeries sur-cellules
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>L'exploitant met en place les mesures de protection adaptées aux silos et aux produits permettant de limiter les effets d'une explosion et d'en empêcher sa propagation, sans préjudice des dispositions du Code du Travail. Il assure le maintien dans le temps de leurs performances.</p> <p>[...] dans le cas des silos portuaires, ces mesures de protection consistent :</p> <ul style="list-style-type: none"> • en des dispositifs de découplage qui doivent concerner la tour de manutention et les communications avec les espaces [...] sous-cellules, [...] ; • et des moyens techniques permettant de limiter la pression liée à l'explosion dans les volumes découplés (dans la tour de manutention, les espaces sur-cellules et sous-cellules si la galerie est non enterrée) tels que des événements de décharge ou des parois soufflables, dimensionnés selon les normes en vigueur. <p>Si la configuration du site ne permet pas de mettre en œuvre ce découplage, un dispositif technique de protection d'efficacité équivalente permettant d'éviter la propagation des explosions, doit être mis en place. [...]</p>
<p>Constats :</p> <p>La galerie sur-cellules est située au niveau 5.</p> <p>L'IIC a constaté :</p> <ul style="list-style-type: none"> • que les mesures de découplage entre les galeries sur-cellules et la tour de manutention sont conformes à ce qui est écrit dans l'étude de dangers de 2009 : présence de portes battantes, elles possèdent un système de retenue, leurs charnières reposent sur le mur, l'ouverture se fait dans le sens « galerie vers tour de manutention ». Le mur est doublé (parpaing et métallique). • la présence de porte permettant l'accès au toit des silos. Le plafond de la galerie est métallique ; le transporteur à bande se situe au-dessus de la galerie sur cellule (au niveau 5 bis). Cette galerie ne présente pas de surface soufflable, son toit est en palplanche. <p>L'exploitant n'a pas été en mesure d'indiquer si les surfaces soufflables sont correctement dimensionnées.</p>
Type de suites proposées : Susceptible de suites

N° 3 : Mesures de protection au niveau de la tour de manutention

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 10
Thème(s) : Risques accidentels, Mesures de protection au niveau de la tour de manutention
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>L'exploitant met en place les mesures de protection adaptées aux silos et aux produits permettant de limiter les effets d'une explosion et d'en empêcher sa propagation, sans préjudice des dispositions du Code du Travail. Il assure le maintien dans le temps de leurs performances.</p> <p>[...] dans le cas des silos portuaires, ces mesures de protection consistent : [...];</p> <ul style="list-style-type: none"> • et des moyens techniques permettant de limiter la pression liée à l'explosion dans les volumes découplés (dans la tour de manutention, les espaces sur-cellules et sous-cellules si la galerie est non enterrée) tels que des événements de décharge ou des parois soufflables, dimensionnés selon les normes en vigueur. <p>Si la configuration du site ne permet pas de mettre en œuvre ce découplage, un dispositif technique de protection d'efficacité équivalente permettant d'éviter la propagation des explosions, doit être mis en place. [...]</p>
<p>Constats :</p> <p>D'après l'étude de dangers de 2009, la tour de manutention, d'une hauteur de 74 m, est constituée d'une charpente métallique supportant des bacs en acier. La tour de manutention est contiguë aux silos verticaux et contient les élévateurs à godets.</p>

L'IIC a constaté que :

- cette tour possède très peu de surfaces soufflables alors qu'elle est contiguë sur deux côtés, aux silos verticaux.
- pour les deux autres façades non contiguë aux silos :
 - une façade contient quelques panneaux fragilisés faisant office de surfaces soufflables ;
 - l'autre façade exposée côté mer, les panneaux fragilisés ont été remplacés par des palplanches (plus résistants) ; l'exploitant a expliqué que les panneaux fragilisés se cassaient régulièrement étant donné qu'ils étaient davantage exposés au vent ;

La tour de manutention de par son emplacement parmi les silos verticaux doit être pourvue de surfaces soufflables correctement dimensionnées. L'exploitant doit justifier de la suffisance des surfaces soufflables.

Type de suites proposées : Mise en demeure

N° 4 : Mesures de protection au niveau de la centrale d'aspiration

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 10

Thème(s) : Risques accidentels, Mesures de protection au niveau de la centrale d'aspiration

Prescription contrôlée :

L'exploitant met en place les mesures de protection adaptées aux silos et aux produits permettant de limiter les effets d'une explosion et d'en empêcher sa propagation, sans préjudice des dispositions du Code du Travail. Il assure le maintien dans le temps de leurs performances. [...] dans le cas des silos portuaires, ces mesures de protection consistent :

- en des dispositifs de découplage qui doivent concerner la tour de manutention et les communications avec les espaces sur-cellules ou sous-cellules, ainsi que les communications entre ces espaces et les cellules de stockage ;
- et des moyens techniques permettant de limiter la pression liée à l'explosion dans les volumes découplés (dans la tour de manutention, les espaces sur-cellules et sous-cellules si la galerie est non enterrée) tels que des événements de décharge ou des parois soufflables, dimensionnés selon les normes en vigueur.

Si la configuration du site ne permet pas de mettre en œuvre ce découplage, un dispositif technique de protection d'efficacité équivalente permettant d'éviter la propagation des explosions, doit être mis en place. [...]

Constats :

La centrale d'aspiration (cyclone et filtre) se situent dans la tour de manutention. D'après l'étude de dangers de 2009, le dispositif de découplage capable de préserver les équipements de la tour de manutention contre l'explosion des capacités de la centrale d'aspiration proposé est composé de :

- surfaces éventables sur les capacités de la centrale (surface éventable calculée nécessaire pour protéger le cyclone est de 420 cm², le filtre est de 647 cm²) ;
- la fragilisation du panneau métallique de la tour de manutention à proximité de la centrale (résistance de l'ordre de 100 mbar). La décharge se fait essentiellement par le panneau fragilisé de la tour, le volume disponible dans la tour de manutention est suffisant pour atténuer l'onde de surpression.

L'IIC a constaté la présence de :

- deux surfaces éventables sur les capacités de la centrale situées en partie haute ; **une des surfaces éventables donne sur la tuyauterie de la centrale ; l'exploitant doit justifier que la tuyauterie n'entrave pas l'évent dans son rôle.**
- deux fenêtres à proximité de la centrale ; **l'exploitant n'a pas été en mesure d'indiquer si des panneaux de la tour de manutention avaient été fragilisés.**

Type de suites proposées : Mise en demeure

N° 5 : Nettoyage

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 13
Thème(s) : Risques accidentels, Nettoyage
Prescription contrôlée : Tous les silos ainsi que les bâtiments ou locaux occupés par du personnel sont débarrassés régulièrement des poussières recouvrant le sol, les parois, les chemins de câbles, les gaines, les canalisations, les appareils et les équipements et toutes les surfaces susceptibles d'en accumuler. [...] Le nettoyage est réalisé à l'aide d'aspirateurs ou de centrales d'aspiration. [...]
Constats : Le nettoyage des bâtiments est effectué par une centrale d'aspiration. L'exploitant a indiqué utiliser des balais et des pelles pour nettoyer le fond des silos. Ces matériels sont stockés dans la galerie sous-cellule - silo 1. Dans la galerie sous-cellule et dans l'as de carreau, l'IIC a constaté l'absence d'empreintes de pied au sol. Dans la tour de manutention, l'IIC a constaté de la poussière accumulée au niveau des moteurs, des chemins de câbles, sur des sources électriques à différents niveaux de la tour de manutention. Ces zones présentent des risques plus importants d'échauffement et nécessitent un nettoyage régulier et rigoureux. L'IIC rappelle à l'exploitant que la tour de manutention doit être considérée comme une zone ATEX dès lors que de la poussière peut s'y accumuler. L'exploitant a indiqué que l'éclairage de la galerie au niveau 5 bis (au-dessus de la galerie sur cellule) est ATEX.
Type de suites proposées : Mise en demeure

N° 6 : Dispositifs de sécurité

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 15
Thème(s) : Risques accidentels, Dispositifs de sécurité
Prescription contrôlée : [...] Les systèmes de dépoussiérage et de transport des produits sont conçus de manière à limiter les émissions de poussières. Ils sont équipés de dispositifs permettant la détection immédiate d'un incident de fonctionnement et l'arrêt de l'installation.[...]
Constats : Au niveau 5 bis, au-dessus de la galerie sur cellule, l'IIC a constaté la présence du capteur « déport de bande » de part et d'autre du transporteur à bande (à l'entrée de la cellule).
Type de suites proposées : Sans suite

N° 7 : Moyens de lutte contre l'incendie

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 29/03/2004, article 11
Thème(s) : Risques accidentels, Moyens de lutte contre l'incendie
Prescription contrôlée : L'établissement doit être pourvu en moyens de lutte contre l'incendie adaptés aux risques encourus, en nombre suffisant et correctement répartis sur la superficie à protéger. Les installations de protection contre l'incendie doivent être correctement entretenues et maintenues en bon état de marche. Elles doivent faire l'objet de vérifications périodiques.
Constats : L'IIC a constaté la présence de 4 extincteurs vérifiés par la société ABER Protection en mai 2023 : - ST 9 et ST9 bis situés dans la galerie au niveau du transporteur à bande - ST8 et ST8 bis dans la tour de manutention au niveau 5 bis.
Type de suites proposées : Sans suite